**Projekt**

**UCHWAŁA ………………….**

 **RADY MIEJSKIEJ W JANOWIE LUBELSKIM**

z dnia 11 lipca 2025 r.

**w sprawie przyjęcia Strategii Rozwoju Mobilności Roztocza do roku 2030**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. 2024 poz. 1465, ze zm.), Rada Miejska w Janowie Lubelskim uchwala, co następuje:

**§ 1.**

Przyjmuje się Strategię Rozwoju Mobilności Roztocza do roku 2030, która stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2.**

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Janowa Lubelskiego,.

**§ 3.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący Rady Miejskiej**

 **Bożena Czajkowska**

**Uzasadnienie**

Strategia Rozwoju Mobilności Roztocza do roku 2030, została opracowana dla jednostek samorządu terytorialnego Roztoczańskiego Związku Powiatowo-Gminnego w skład, którego wchodzi pięć powiatów i siedemnaście gmin: Powiat Biłgorajski, Powiat Janowski, Powiat Kraśnicki, Powiat Tomaszowski, Powiat Zamojski, Gmina Adamów, Gmina Chrzanów, Gmina Goraj, Gmina Frampol, Gmina Józefów, Gmina Krasnobród, Gmina Lubycza Królewska, Gmina Radecznica, Gmina Susiec, Gmina Szastarka, Gmina Szczebrzeszyn, Miasto Tomaszów Lubelski, Gmina Tomaszów Lubelski, Gmina Zwierzyniec, Miasto Kraśnik, Gmina Tereszpol oraz Gmina Janów Lubelski.

Strategia Rozwoju Mobilności Roztocza do roku 2030 to dokument strategiczny, którego celem jest poprawa jakości przemieszczania się i dostępności transportu publicznego oraz osiągnięcie zmian w zakresie klimatu i energii. SRMR 2030 jest planem działań skierowanym do jednostek samorządu terytorialnego, mającym na celu zrównoważenie sposobów przemieszczania się po obszarze funkcjonalnym nadal jeszcze zdominowanego przez podróżowanie samochodami. Mobilność powinna opierać się na komfortowym transporcie zbiorowym oraz uporządkowanej sieci dróg dla pieszych i rowerów; przemieszczanie się w obszarze metropolitalnym musi być bezpieczne i dostępne dla wszystkich. Należy dążyć do mobilności zeroemisyjnej i wykorzystywania do transportu w możliwie największym stopniu odnawialnych źródeł energii,
a transport planować w oparciu o współpracę samorządów z mieszkańcami.

Przyjęcie dokumentu Strategii Rozwoju Mobilności Roztocza do roku 2030 pozwoli na aplikowanie o środki zewnętrzne w zakresie rozwoju szeroko pojętej zrównoważonej mobilności.